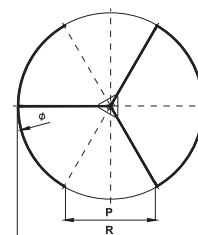
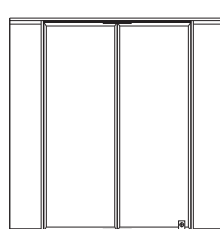
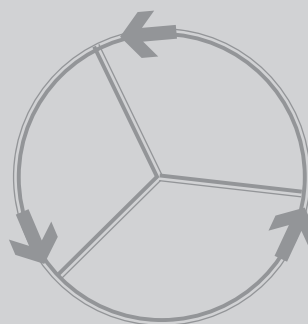


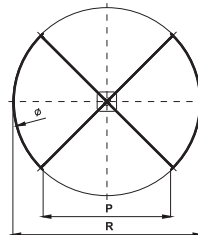
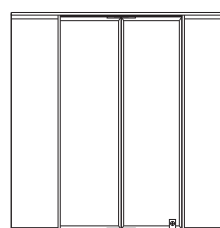
FULL GLASS

typ FG

karuselové dveře



Ø	P	R
1600	700	1650
1700	750	1750
1800	800	1850
1900	850	1950
2000	900	2050
2200	1000	2250
2400	1100	2450
2600	1200	2650



Ø	P	R
1600	1050	1650
1700	1125	1750
1800	1200	1850
1900	1260	1950
2000	1340	2050
2200	1500	2250
2400	1600	2450
2600	1760	2650

Futuristické, lehké a průhledné řešení, které, jak napovídá název, je téměř celé vyrobeno z bezpečnostního skla. Skleněné výplně dveřních křídel jsou vyráběny z bezpečnostního skla, zatímco pevné obloukové stěny mají výplně z vrstveného skla. Dveřní těsnicí rámy i rámy pevných obloukových stěn jsou vyrobeny z hliníkových profilů, které jsou obloženy nerezovou ocelí v barevných odstínech RAL. Strop je kompletně vyroben z bezpečnostního skla. Pohon dveří je umístěn v podlaze. Dveře jsou vybaveny pohonnou jednotkou a řídicím systémem renomované švýcarské firmy TORMAX. Pohony, jejichž spolehlivost, bezpečnost a dlouhodobá životnost byla ověřena sériemi náročných zkoušek, používají střídavé motory s vysokou dynamickou brzdící silou, což je jeden z nejdůležitějších bezpečnostních prvků. Sofistikovaný řídicí systém umožňuje snadné ovládání a bezproblémový provoz dveří a monitorování všech bezpečnostních prvků. **Karuselové dveře** kromě bezpečnosti splňují i další vysoké nároky provozu. Jde zejména

o snížení tepelných ztrát při vytápění budov, neboť při otáčce nedochází k permanentnímu oddělování vnitřního a venkovního prostředí. Naopak v letních měsících nesnižují účinnost klimatizačních jednotek budov. Oddělováním je také eliminována možnost vzniku proudění vzduchu v budově – nepříjemný komínový efekt. Další výhodou je snížení prostupu prachu a hluku z venkovního prostředí a také zamezení střetu proti sobě jdoucích osob.

FULL GLASS (FG) se vyrábí v rozmezí průměrů 1600 mm až 2600 mm a byly speciálně vyvinuty jako vstup v rámci celoskleněných fasád, kde spolu s nimi vytváří celkový transparentní efekt.



RACCOON

RACCOON s.r.o., Poříčí 26, 678 01 Blansko

Technická specifikace

Radarové senzory:

Jsou umístěny na místech, ze kterých je možné registrovat osoby přibližující se a vzdalující se od dveří. Tyto senzory jsou ovládacími prvky povelů „otevřeno“ a „zavřeno“.

Pro zvýšení bezpečnosti je možné střížné hrany osadit kontaktní lišou.

Bezpečnost:

Bezpečnostní TOTAL STOP tlačítko je umístěno na externím sloupku a slouží k odpojení karuselu od elektrické energie.

Tlačítko ZPOMAL - po jeho stisknutí se otáčivé karuselu zpomalí po dobu 2 otáček a tím umožní osobám se sníženou pohyblivostí bezpečný pohyb karuselem.

Napojení na ostatní zařízení:

Řídicí systém umožňuje připojení vstupních a výstupních zařízení - čteč karet, kódových klávesnic, přístupových terminálů nebo jiných snímačů, dálkového ovládání, elektrického klíčového zámku, napojení na EZS nebo EPS či začlenění do inteligentního systému řízení budov prostřednictvím vlastního nebo externího rozhraní.

Vybavení karuselu:

- dveřní křídla utěsněna kartáč (koňské žně – minimální hluk a ořet)
- pohonná jednotka umístěna v podlaze
- možnost připojení vzduchové clony
- mechanický podlahový zámek

Na ovládacím panelu lze volit režimy:

- zavření dveří
- letní provoz (karusel se stále otáčí)
- automat (karusel se vždy zastaví v poloze zaměno – max. těsnost)
- jednosměrný provoz (konec pracovní doby – venkovní RADAR je deaktivován)
- ruční provoz

Ovládací panel v případě poruchy signalizuje světelnými diodami druh závady.



Pohon	Typ	Počet křídel	Průměr mm	Kapacita osob/hod	Užití	Průchozí výška	Materiál/barva
Ruční	FG - M	Volitelný	1600-2600	700-1100		2100-2800	Standard Hliník/Nerez
			2000-2600	800-1100			
Plně automatický	FG - A		2000-2600	800-1100			